

Skredvarslingstjeneste



Kvitenova. Foto: Jan D. Steigen

**Inngår stor kontrakt
med Nato!**

**Ny værstasjon
i Kristiansand Havn**

**Revolusjon
innen undervanns-
overvåking**

Inngår stor kontakt med NATO!

Scanmatic har inngått kontrakt med NATO FORACS for leveranse av et høypresisjons multi-posisjoneringssystem (MPS).



Javad GrAnt høypresisjons antenne

Kontrakten ble vunnet i sterk internasjonal konkurranse og systemet skal leveres i løpet av andre halvdel av 2016. Det skal leveres tre komplette systemer. "Scanmatic vant kontrakten da de tilfredsstilte alle krav som var satt og hadde det rimeligste tilbudet." Uttaler Forsvarets merkantile representant for anskaffelsen i Forsvarets logistikkorganisasjon/IKT kapasiteter.

NATO FORACS

NATO FORACS er et multinasjonalt NATO prosjekt med åtte medlemsland: Canada, Danmark, Hellas, Italia, Norge, Storbritannia, Tyskland og USA, og prosjektet er åpent for marinestyrker fra alle NATO-land. NATO FORACS har tre faste teststasjoner: Stavanger, Souda Bay på Kreta (Hellas) og Andros Island (Bahamas). I tillegg tester de også fra tid til annen på andre steder. Hovedkvarteret ligger i Brussel (Belgia). En av NATO FORACS's oppgaver er å måle statisk og dynamisk nøyaktighet til sensorer ombord i overflatefartøy, undervannsfartøy og helikoptre. Det måles posisjon, kurs, stamp og rull til fartøyet (SUT) som skal testes. I tillegg måles det samtidig posisjon til alle faste og bevegelige mål. Sensorene som testes kan være f.eks. gyroer, radarer og sonarer. Disse kalibreringsmålingene brukes for å verifisere at posisjonen til et mål blir nøyaktig overført fra sensor til

våpensystem og eventuelt til andre NATO kampanheter. Målingene gjøres ved hjelp av tilgjengelig GNSS teknologi (Global Navigation Satellite System). Systemet bruker GPS-, GLONASS- og/eller Galileo-systemet for å måle posisjon, kurs, stamp og rull.

HØY NØYAKTIGHET

GNSS-systemene er i utgangspunktet ikke nøyaktig nok. Derfor brukes det et system hvor man måler posisjon for faste mål med kjent posisjon. Dermed kan det sendes ut Korreksjonsdata fra disse stedene, ved hjelp av en basestasjon for å korrigere for noen av feilkildene i GNSS-systemet. Dette forbedrer nøyaktigheten betydelig. Korreksjonsdataene sendes ut enten via radio eller satellitt. Det er også tatt med en opsjon for å kunne bruke et 3/4G mobilnettverk for overføring av korreksjonsdata.

Et MPS-system består av opp til tre basestasjoner og opp til ni rovere, dvs. bevegelige mål. Alle basestasjoner monteres på land, mens roverne kan monteres på forskjellige mobile plattformer, inkludert fartøyer, fjernstyrte fartøy (USV), sonarbøyer, fly, helikoptre og fjernstyrte droner (UAV). For å måle posisjon trengs det en enkel GNSS-mottaker. For å måle kurs trenger man to GNSS-mottakere og for å måle stamp og rull trenger man fire GNSS-mottakere.

Mottakerne settes opp i baugen og på akterskipet for måling av kurs. I tillegg settes det opp to mottakere på begge sider av fartøyet for måling av stamp og rull. MPS-systemet opererer i fire forskjellige modi, hver med forskjellige nøyaktighetsgrad. Systemet velger den beste tilgjengelige modusen og vil automatisk bytte modus dersom korreksjonsdataene for modusen ikke er tilgjengelig over tid. Systemet vil bruke den mest nøyaktige modus tilgjengelig.

TELEMETRI-LØSNING

Målingene presenteres, i sann tid, for testpersonellet på en PC. Det er også mulig å gjøre postprosessering av dataene etter at testen er utført, for å forbedre nøyaktigheten til målingene! MPS-systemet vil måle posisjon opp til tjue ganger i sekundet. Kurs, stamp og rull kalkuleres ut fra posisjonen til to eller fire GNSS-enheter. Systemet vil overføre korreksjonsdata fra basestasjonene en gang i sekundet og posisjonsdata fra roverne opp til ti ganger i sekundet. Manglende data kan overføres i etterkant av testen for bruk i postprosesseringen. Telemetri-løsningen, som er basert på UHF-radioer, er satt opp for operasjon i TDMA-modus. Alle radioene bruker samme frekvens og det brukes en tidslukke for hver basestasjon og rover. Det er støtte for en repeater for en rover som beveger seg langt vekk fra SUT f.eks. et fly. Det er også støtte for antennerdiversitet for radioen som brukes på SUT. Systemet påvirkes dermed ikke så mye av skygge fra overbygget på fartøyet. TDMA systemet synkroniseres fra GNSS enheten. Alle enheter vil kommunisere med alle og lagre sine egne posisjonsdata og alle all data som er mottatt fra de andre stasjonene. Alle enheter bruker en omnidireksjonell antenne. Radioene støtter frekvenshopping for å bli mer tolerant mot støy.

OPPBYGGING

MPS-systemet er satt sammen av systemkontroller, datalogger, en til fire GNSS mottakere, en eller to radioenheter

“ Scanmatic vant kontrakten da de tilfredsstilte alle krav som var satt, og hadde det rimeligste tilbudet.

Forsvarets merkantile representant

og kraftforsyning. Enheten kraftmates fra AC, DC eller fra en batteripakke med drift i mer enn 8 timer. Enheten er modulær og pakket inn i robust mekanikk, som tåler operasjon i et tøft maritimt miljø. Enheten støtter både et lokalt GUI og konfigurasjon fra PC.

NY KOMPETANSE – NYE PROSJEKTER

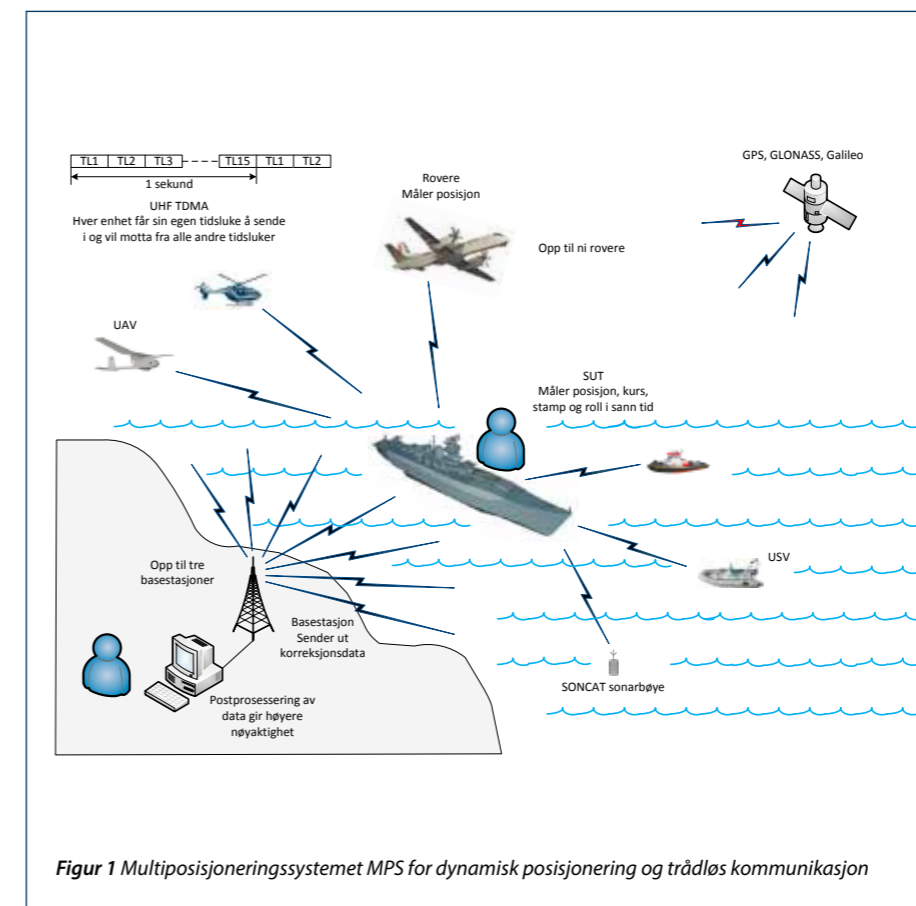
Scanmatic har erfaring med utvikling og leveranse av avanserte posisjoneringssystemer innen forsvar, offshore, transport og havbruk. MPS prosjektet skiller seg imidlertid ut som et spesielt krevende og interessant prosjekt pga. svært strenge krav til dynamisk nøyaktighet og responstid innen posisjonering og trådløs kommunikasjon. Dette er et stort prosjekt der vi må strekke oss litt ekstra og virkelig tøyse grensene for hva som er mulig å få til med dagens teknologi. Det gir oss

muligheten til å videreutvikle våre plattformer, teknologi og kompetanse. Vi tar med oss teknologi, kompetanse og erfaring fra alle våre 4 markedsområder (samferdsel, forsvar, offshore og fornybar energi) inn i prosjektet som går over 2 år. I løpet av denne tiden produseres ny teknologi basert på kombinasjoner av erfaring og kompetanse fra de ulike disiplinene vi bringer inn. Resultatet blir i tillegg til et nytt MPS system til Nato FORACS, ny teknologi og løsninger tilgjengelig for alle våre applikasjoner innen samferdsel, forsvar, offshore og fornybar energi.

Vi ser fram til å gjenbruke denne teknologien i nye fremtidige prosjekter. Ta gjerne kontakt for en uforpliktende diskusjon rundt dine applikasjoner og behov innen posisjonering og trådløs kommunikasjon.



TRE-3N OEM Board - for sporing av alle satellittsignaler.



Figur 1 Multiposisjoneringssystemet MPS for dynamisk posisjonering og trådløs kommunikasjon

FØLGENDE MODI STØTTES:

- 1. RTK (Real Time Kinematic)** med posisjonsnøyaktighet på 2 cm (95 %), modus er avhengig av tilgjengelig radio-telemetri.
- 2. DGNS (Differential GNSS)** med posisjonsnøyaktighet på 30 cm (95 %), modus er avhengig av tilgjengelig radio-telemetri.
- 3. SBAS (Satellite-Based Augmentation Systems)** med posisjonsnøyaktigheten er 50 cm (95 %). SBAS-løsningene bruker et nettverk av base-stasjoner i Europa eller USA og sender ut korreksjonsdata over satellitt, og dermed kreves det ikke noen lokal basestasjon for den modusen. I Europa brukes EGNOS-systemet og i USA brukes WAAS.
- Uten noen form for tilgjengelige korreksjonsdata vil nøyaktigheten være 1.8m (95 %).

Ny værstasjon i Kristiansand havn

Værdata fra norske havner blir mer tilgjengelig for alle sjøfarende. Siste stasjon inn Kystverkets KystVær-app er Kristiansand Havn!

Kristiansand Havn KF ønsket å etablere en værstasjon i Kristiansand indre havn. For å løse denne oppgaven tok de kontakt med Scanmatic som har erfaring med leveranser av værstasjoner til norske havner, samt leveranser til Kystverket. Tilgjengelighet for alle sjøfarende via applikasjonen KystVær, var også avgjørende.

KystVær

KystVær er en gratis og åpent tilgjengelig informasjonstjeneste for mobiltelefon, som viser vind- og siktobservasjoner på utvalgte steder langs kysten. Appen er i første omgang laget for den operative tjenesten i Kystverket, og er utviklet i samarbeid med losere og trafikksentraloperatører. Stasjonen som er plassert i Kristiansand indre havn er satt opp til å måle vindstyrke, -retning, lufttemp og -trykk. Vindsensoren som ble valgt er den samme som er benyttet ved blant annet Kystverkets stasjoner, Grenland havn og i Narvik Havn.

UTSTYR

Vindsensoren er av typen Gill WindObserver II med oppvarming for helårige målinger. Stasjonen er plassert på taket av en silo i havnen og vindsensoren ble plassert i toppen av en 6 meter høy mast. Nøyaktigheten på Gill WindObserver II er meget god. Trykkmåleren er av typen Vaisala PTB330 er plassert i automatikkenskap. Lufttemperatur måles med PT100 element, plassert i R.M. Young 41003 stråleskjerm for beskyttelse. Felles for alle sensorene er at de er nøyaktige, vedlikeholdsvennlige, uten bevegelige deler og kan operere minimum -40 til 60 °C.

Værstasjonen ble utstyrt med vår egen robuste og modulære datalogger SM5059. Loggeren er beregnet for tøft klima (-40 til +60 °C), lavt strømtrekk og er en fleksibel stasjon med åpne løsninger. Den er enkel å bruke og kan settes opp til å sende

inn spontant ved alarmsituasjoner. Den er rikelig utstyrt med flere innganger og kan kommunisere over de fleste typer media, som fiber, GPRS/GSM, Ethernet, WiFi, Iridium/satellitt og radio. Kristiansand havn har valgt å kjøre både mot GSM-nettet til Kystverket og via fiber til eget nettverk.

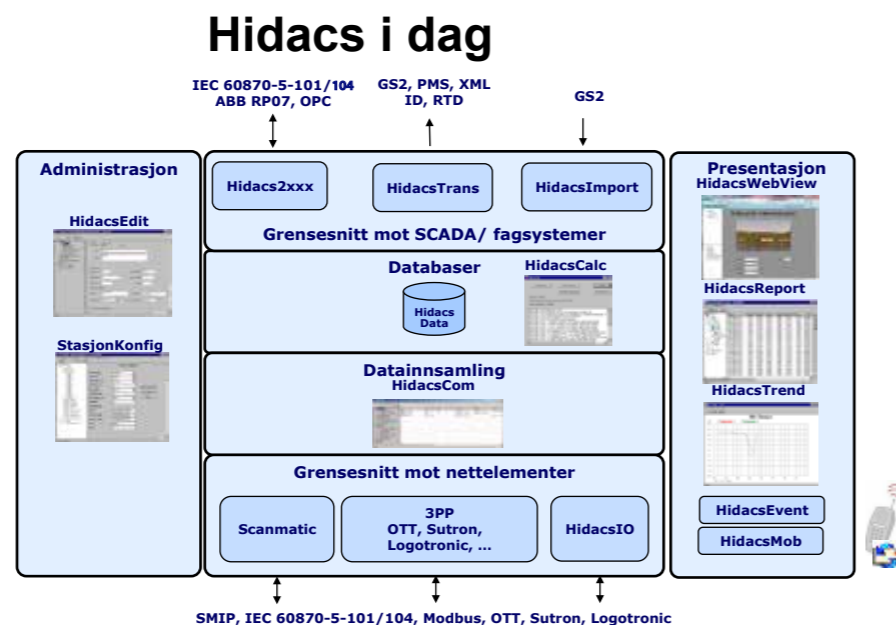
HIDACS SOFTWARE

Presentasjon av værdata på nett muliggjøres via Scanmatic's system for datainnsamling, lagring og presentasjon av historiske og nåverdier som kalles HIDACS (Historical and Instantaneous Data Acquisition and Control System). HIDACS består av programvaremoduler som kan kombineres til et helhetlig system. Systemet er Windows-basert og kjører på en standard PC-plattform. HIDACS inkluderer alt fra fjernkonfigurering av feltstasjonene til innsamling og presentasjon av data. Figur 1 viser de individuelle modulene og hvordan de henger

sammen. HIDACS benyttes i dag av store deler av kraftbransjen, NVE, Meteorologisk institutt, for å nevne noen.

Hos Kristiansand havn skal HIDACS samle inn dataene automatisk fra værstasjonen. Målerverdiene logges og tidsmerkes og dataene tilgjengeliggjøre via HIDACS WebView. De kan angis med maks-, min og som gjennomsnittsverdier innenfor hvert 15 minutt. Det er også mulig å sette opp terskelverdier som gir varsel dersom verdien overstiges. Måleintervallene kan justeres helt ned til 1 minutt, og det er fullt mulig å kombinere forskjellige måleintervaller i måledatabasen.

Værstasjonen er i dag på plass i Kristiansand indre havn, og er tilgjengelig for alle sjøfarende via KystVær app for Android og iPhone, samt intern web. Vi takker Kristiansand Havn for tilliten og oppdraget, og ønsker dem lykke til med driften av en enda sikrere havn!



Figur 1 HIDACS

Kontrakt med Helgeland Kraft AS

Helgeland Kraft AS har inngått kontrakt med Scanmatic, for leveranse av overvåkingsutstyr til fem kraftanlegg, som bygges ut i Tosbotnområdet. Kraftanleggene skal etableres på Leiråa, Bjørnstokk, Tverråa, Storelva og i Tosdalen.



Illustrasjon: Bjørnstokk kraftstasjon

Anleggene skal kunne produsere 130 GWh og vil ha en installert effekt på 45 MW. Anleggene settes i drift i perioden fra 2016-2018. Kraftstasjonen på Bjørnstokk er vist i illustrasjon 1. Leveransen baseres på anlegget i Øvre Forsland som ble satt i drift tidligere i år. Løsningen består av fem stasjoner, som benytter vår nyeste feltstasjon (SM5059), og det installeres utstyr på demning og vanninntak på anleggene. I tillegg kommer det en radiorelestation og et radiotilkoblingspunkt i Tosbotn trafostasjon. Det måles vannstand, vanntemperatur, falltap over inntaksrist og minstevannføring. Minstevannføringen reguleres på tre av stasjonene. I tillegg overføres det tap av nettspenning, varsling av vanninntrenging i lukehus og batterispenninger. Aggregatstyring er inkludert på to av stasjonene og det måles drivstoffmengde og start-batterispenning. For relestasjonen måles batterispenning, lufttemperatur inne og at inngangsdøra er lukket.

REDUNDANTE LØSNINGER

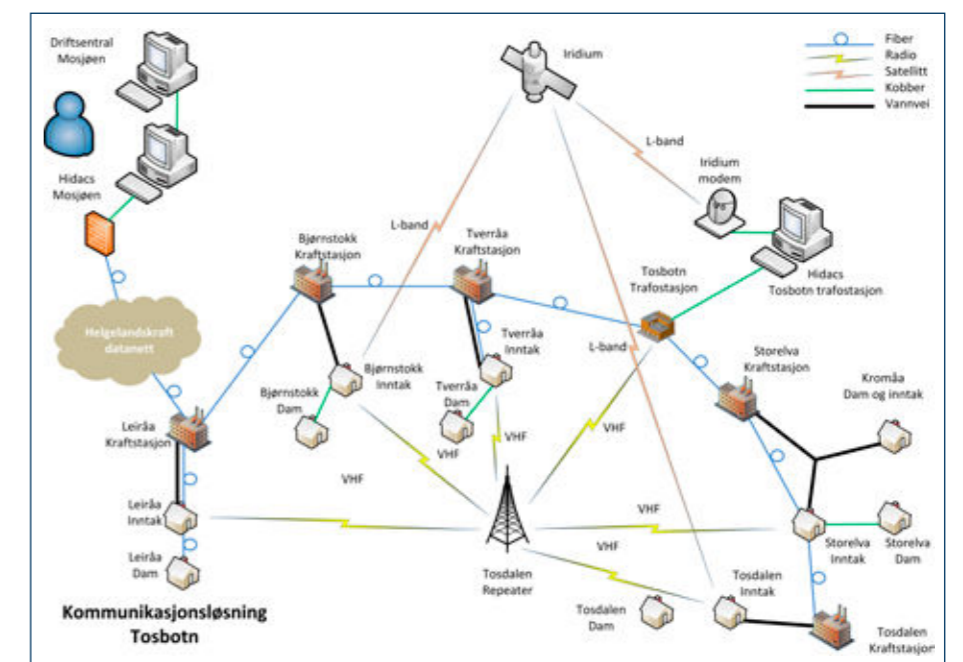
Kommunikasjonsløsningen mellom dam/inntak og datainnsamlingsystemet (HI-

DACS) er redundant, se figur 1. HIDACS kobles også opp mot kraftstasjonene i Tosbotn. Tre av stasjonene bruker fiber som primærsamband og VHF (IP-radio) som reservesamband. De to siste stasjonene bruker VHF som primærsamband og satellitt (Iridium) som reservesamband. Det settes også opp et VHF-radiorele, i tillegg til et tilkoblingspunkt for VHF i Tosbotn trafostasjon. SMIP brukes for kommunikasjon mellom feltstasjonene og HIDACS og IEC-104 brukes mellom HIDACS og kraftstasjonene. Det er også tatt med en IP-telefon som skal brukes som nødsamband. Det settes opp en lokal HIDACS-PC som gjør det mulig å kjøre kraftverkene selv om forbindelsen til driftscentralen faller ut. SMIP brukes for kommunikasjon mellom HIDACS i Mosjøen og HIDACS i Tosbotn.

Kraftforsyningsløsningen er basert på 230V og batterier på tre av anleggene. To av anleggene bruker solcellepanel, vindmøller, batterier og diesellaggregat. Aggregatet brukes når man skal manøvrere inntaksluke, for å lade opp batteribanken og for lokal belysning og oppvarming. Ventilstyringen på anleggene drives fra batteri og kan kjøres selv om ikke aggregatet går. Dette reduserer kjøring av aggregatet. Relestationen bruker solcellepanel, vindmølle og batterier.

Det settes opp digitale kameraer for overvåking av demning og inntak på stasjonene. Disse kameraene kobles opp mot videoovervåkingsystemet (Milestone) til Helgeland Kraft i Mosjøen.

Scanmatic Elektro skal gjøre elektroarbeidet i lukehus på dammen og ved inntaket.



Figur 1 Kommunikasjonsløsning

Frode - 40 år hos Scanmatic!



I Kilsund har det vært elektronikkvirksomhet helt siden 1963, da skipsreder Jan Staubo etablerte Statronic AS. Statronic kan godt kalles for en hjørnestensbedrift og var på sett og vis starten på elektronikkventyret i Kilsund.

I 1975 jobbet Frode Salvesen på «gamle Statronic» og på fritiden spilte han fotball i 6. divisjon for Flosta. Blant spillerne på laget var blant annet Jon Flatebø, som hadde gått ut av Statronic og startet opp sin egen virksomhet sammen med en del andre ingeniører. Det nye selskapet het Scan-Matic.

En gang på ettersommeren møttes Jon og Frode i garderoben etter kamp, og Jon fortalte at de hadde bruk for en som kunne mekanikk. Frode kunne faget og 2 uker senere var han på plass på verkstedet for å lage prototyper og sikringskap.

Hvordan det har vært å jobbe hos Scanmatic i alle disse årene, spurte vi Frode?

«Jeg har jo vært her i 40 år – så jeg må jo trives med det.», var første tilbakemelding og som vanlig med et humrende smil, slik Frode pleier å formidle sitt budskap. Han fremholder også at kort vei til jobb også har vært greit.

«Det er fritt og fint å være på Scanmatic, og jeg har mange gode historier og mange gode minner fra alle årene her», fortsetter han.

Adm dir Kim Steinsland fremholdt i sin tale til jubilaranten at Frode var en ansatt som på mange måter bærer med seg den typiske Scanmatic kulturen, ved å være nøyaktig, pålitelig, ærlig og redelig! At Frode har et godt humør og alltid er en meget blid og vennlig person, ble også behørig omtalt i talen, noe alle kolleger kunne nikke gjenkjennende til.

Vi takker Frode for lang, tro og god tjeneste hos Scanmatic!

Revolusjon innen undervannsovervåking

Stand alone sensorer med akustisk kommunikasjon for overvåking under vann har tradisjonelt vært store, batterislukende og dyre. I den senere tiden har imidlertid den elektroniske revolusjonen som bæres av mobiltelefonindustrien gjort seg gjeldende innenfor også dette segmentet.

FLEKSIBEL SENSOR

Scanmatic benytter nå små, strømgjerrige og rimelige enheter som opprinnelig ble utviklet av forskere innen akvakultur for å overvåke fisk og annet marint liv. Disse kommuniserer akustisk til en sentral mottaker og har en kommunikasjonsrekkevidde på opp til 1 – 2 km. Sendeintervallet er konfigurerbart, og med dagens levetid vil de kunne sende data kontinuerlig hvert 10 minutt i 5 år. De kan også settes i en «alarmmodus» der de, i tillegg til et «jeg lever»-signal en gang i døgnet, kun sender data dersom de målte verdiene er utenfor en pre-programmert terskelverdi. En slik modus gir en vesentlig økning av batterilevetiden.

Enhetene kan utrustes med en lang rekke ulike sensorer for måling av blant annet:

- Dybde
- Vinkel
- Akselerasjon/bevegelse
- Temperatur
- Saltinnhold/konduktivitet

MANGE MULIGHETER

Formfaktoren og prisen gjør at enhetene kan brukes til overvåking som tidligere ikke kunne prioriteres. Dette kan både være for økt situasjonsforståelse under operasjoner for utsetting eller flytting av utstyr, eller for kontinuerlig monitorering. På grunn av den lave kostnaden kan enhetene benyttes som «bruk og kast», noe som potensielt reduserer kostnader knyttet til f.eks. ROV-operasjoner.



Figur 1 Den 10 cm lange sensor-enheten vises til venstre, den 23 cm mm lange mottakeren til høyre. Mottakeren kan motta data fra mer enn 50 sensor-enheter samtidig.

Scanmatic tilbyr enhetene som komponenter i systemer for overvåking av ulike undervannsinstallasjoner, flyteelementer eller forankringslinjer innenfor markedene offshore og fiskeoppdrett. Samtidig ser vi mange potensielle anvendelsesområder innenfor andre sektorer.

Ta kontakt for mer informasjon om denne nye og spennende teknologien, og for å diskutere hvordan enhetene kan benyttes i din applikasjon.

Skredvarslings-tjeneste

Hvert år opplever man skred i Norge. Dette er naturfenomen som er til fare for folk, og som ofte forårsaker store ødeleggelser.

Det foregår en kontinuerlig forskning og utvikling rundt dette med skred hvor flere av våre statlige etater er involvert.



Som et ledd i utviklingen og forbedringen av skredvarslingstjenesten for både snø- og jordskred, gikk Met.no sammen med NVE, SVV og JBV ut på åpen anbudskonkurranse for levering av et spesialtilpasset stasjonsnett bestående av værstasjoner plassert på strategiske plasser for skred i 2012. En anbudsprosess som Scanmatic vant. I løpet av de siste 3 årene har Scanmatic levert flere 10-tall stasjoner som er plassert rundt omkring i landet. Mange av stasjonene er plassert høyt til fjells med de utfordringene det gir. Ved siden av å levere selve værstasjonene har Scanmatic også montert og etablert strøm på flere av stasjonene.

Det å levere utstyr som skal plasseres utendørs under tøffe klimatiske forhold er noe Scanmatic har holdt på med siden etableringen tidlig på 70-tallet og som vi



derfor har lang og god erfaring med. Det at vi også foretar montasje og idriftsettelse av stasjonene gjør at vi har første hanks kunnskap om hvilke forhold som råder og hvilke hensyn som må taes. Lang levetid, robusthet og pålitelighet er viktige faktorer ved siden av det rent måletekniske.

Bruksområdene og brukerne av måledata fra stasjonene er varierte.

- **Skredvarslingen** utviklet og forbedre skredvarslingstjenesten
 - **Meteorologene** forbedrer sine prognosemodeller
 - **Offentlige aktører** forbedrer naturfareberedskapen
 - **Fritidsbrukeren** kan bedre planlegge sine turer basert på værforhold.
- Data og varsling er gjort tilgjengelig på følgende webside: www.varsom.no www.senorge.no



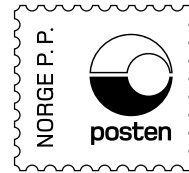
Prosjektet med utplassering av nye klimastasjoner ifm forbedring av skredvarslingstjenesten vil fortsette ut i 2016 og 2017.

Nyansatt



Navn: Simen Christoffer Andersen
Utdanning: Dataingeniør (Bachelorgrad i data-teknikk)
Bosted: Grimstad

Simen er 22 år, gift og bor i Grimstad. Ansatt i stilling som utviklingsingeniør, med fokus på utvikling av programvare. Jobber for øyeblikket med utviklingen av ny HIDACS.


B ØKONOMI
ÉCONOMIQUE


Kjære kunder og samarbeidspartnere

Scanmatic fortsetter å vokse, og vi noterer nye rekorder og god lønnsomhet i alle våre 3 selskaper, Scanmatic AS, Scanmatic Elektro AS og Scanmatic Environmental Technology AB som nå til sammen har over 90 fast ansatte.

Til tross for rapporter om generelt mørkere fremtidsutsikter for norsk økonomi og næringsliv opplever vi jevnt økende etterspørsel og aktivitetsnivå innen alle våre markedsområder.

SCANMATIC ELEKTRO AS

Scanmatic Elektro, som i all hovedsak leverer elektroinstallasjon og teknisk infrastruktur til samferdsel har nå 44 fast ansatte og er i full gang med flere av Norges største og meste spennende tunnelprosjekter for tiden, som f.eks. Tromsøysundtunnelen. Her skal vi i tillegg til tradisjonell elektroinstallasjon og automatisering (SRO), levere et svært avansert og fremtidsrettet automatisk trafikkovervåkingssystem basert på både radar og video. Engineering og leveranse av denne typen prosjekter gjennomføres som et tett samarbeid mellom Scanmatic Elektro og Scanmatic AS. Scanmatic Elektro tar hånd om prosjektledelse og elektroinstallasjon, mens Scanmatic AS leverer design, engineering og programmering av automatiseringssystem, trafikkovervåking og instrumentering.

SCANMATIC AS

Scanmatic AS har rekordhøyt aktivitetsnivå på alle de 4 markedssegmentene som i tillegg til Samferdsel er; Forsvar, Offshore og Fornybar Energi. Innen forsvarssegmentet er vi for tiden mest opptatt av å gjennomføre et stort utviklingsprosjekt for NATO der vi skal levere 3 svært avanserte 3D posisjoneringssystemer. Prosjektet omfatter utvikling av ny elektronikk, ny SW og masse avansert systemintegrasjon av satellittbaserte posisjoneringssystemer og sanntids

radiokommunikasjon. I Offshoremarkedet har vi det siste året levert en rekke «Mooring Monitoring Systems» (MMS) som er instrumenteringssystemer som i sann tid overvåker forankringen av flytende offshoreinstallasjoner. Dette er en ny nisje for oss, og nok et eksempel på at gode løsninger ofte blir til ved å kombinere teknologi fra eksisterende anvendelser i nye applikasjoner. Innen fornybar energi skjer det alltid mye spennende. Den viktigste enkeltaktiviteten i Scanmatic i 2015 i dette segmentet, er nok utviklingen av en helt nytt datainnsamlings- og konfigureringssystem som begynner å nærme seg lanseringsklart. Arbeidstittel er foreløpig HIDACS2, men vi er også åpne for et helt nytt navn. Gode forslag vil bli honorert.

SCANMATIC ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY AB

Scanmatic Environmental Technology AB i Sverige teller fremdeles beskjedne 2 ansatte, men med god støtte fra Scanmatic AS gjør de stadig fremskritt og vinner nye kunder.

BEST PÅ GJENNOMFØRING

«Best på gjennomføring» innførte vi som et mål for prosjektlederutdanningen som vi startet med i 2014. Status nå er at alle prosjektmedarbeidere i Scanmatic har gjennomført og bestått grunnleggende prosjektlederutdanning gjennom «AFK Academy», og vi har implementert

nye og bedre oppfølgingsverktøy og rutiner for prosjektoppfølgning. Vi begynner å se gode effekter av denne satsningen internt, og vi håper selvsagt at dere kunder også registrerer økt fokus på god og strukturert kunde – leverandør kommunikasjon og bedre leveransepresisjon. Vi gjentar derfor oppfordringen fra i fjor: Gi oss direkte og ærlige tilbakemeldinger. De negative er viktigst, men vi tar gjerne imot de positive også.

Med dette ønsker jeg på vegne av alle i Scanmatic, nye og gamle kunder og samarbeidspartnere en riktig god jul og et godt nytt år.

Kim Steinsland
Adm dir



Ønsker du mer informasjon om sakene i dette nyhetsbrevet, send oss gjerne en e-post: info@scanmatic.com

Scanmatic AS
Kilsundveien 126
N-4920 Staubø
company@scanmatic.no
www.scanmatic.no