



# Sikrer slep til Johan Sverdrup!

**Ledet kabel-  
reperasjon** for  
Nato Foracs

**Scanmatic** – total-  
leverandør av kommu-  
nikasjonsløsninger

**Vant SRO-kontrakt**  
på hjemmebane

# Sikrer slep til Johan Sverdrup!

**Det var stor glede da NYMO Grimstad i 2015 annonserte sin største kontrakt noensinne da de skulle bygge boretårnet til Johan Sverdrup-plattformen.**

Plattformdekket på Johan Sverdrup plattformen består av tre moduler. Aibel bygget den største modulen, hoveddekket (MSF), ved selskapets verft i Thailand. Borestøttemodulen (DSM), som er den nest største, ble bygd ved selskapets verft i Haugesund. Den siste modulen, boreenheten (DES), ble bygget hos samarbeidspartner Nymo i Grimstad.

I forbindelse med sammenstillingen av de tre modulene, var det en stor konstruksjon som skulle lastes opp på lekter i Grimstad og fraktes til Klosterfjorden i Haugesund. Boretårnet som raget nærmere 100 meter over havflaten, ble fraktet på lekter Boabarge 44. Ferden fra Nymo ut Vikkilen og gjennom Grimstadskjærgården var spektakulær. Selve slepet startet kl 0700 lørdag 26. august og ferden ut mot åpent hav ble fulgt av flere skuelystende på land og i fritidsbåter.

På grunn av størrelsen på slepet og den forholdsvis trange skjærgård utenfor Grimstad, var det stilt krav fra Kystverket om tilgjengelige lokale vinddata. NYMO tok kontakt med Scanmatic som etablerte mast, strømkilde, vindmåler og kommunikasjon på Rivingen Fyr. Vinddata ble tilgjengelige i henhold til krav fra Kystverket og vinddata kunne overvåkes av alle deltakere via mobil, pc eller nettbrett. Valg av dato og tidspunkt viste seg å være meget bra. Vinden var kun 1,6 meter i sekundet på Rivingen fyr da boretårnet passerte fyret på vei til Haugesund.

Oppdraget var kun prosjektrelatert og etter at slepet hadde passert ble vindmåleren tatt ned fra Rivingen Fyr, uten «fotavtrykk». Boretårnet kom trygt frem til Haugesund



*Det 100 meter høye boretårnet passerer Rivingen Fyr, på vei ut fra Grimstad.*



*Værdata på mobil presentert av Scanmatic for NYMO, viser 1,6 m/sek. og vindretning 264*

og NYMO kunne notere seg en suksessfull overlevering i tide og i henhold til kvalitetskrav. Scanmatic gratulerer NYMO og takker for

oppdraget. Den ferdige plattformen skal overleveres til Statoil i andre kvartal 2018.

# Ledet kabelreparasjon for NATO FORACS på Kreta

Etter omfattende planlegging og forberedelse ble en kompleks undersjøisk kabelreparasjon gjennomført under ledelse av Scanmatic for NATO FORACS på Kreta.



MV PHILIA sjøsetter sin ROV med kran.



Undervannsfoto fra ROV viser skjæringsverktøyet (venstre) og den gripende armen (høyre) mens den utfører kabelsnittet.



Kabeltrommel på land

## Bakgrunn

For 25 år siden installerte Scanmatic systemer for test og verifikasjon av sonarene til NATOs marinefartøy på NATO FORACS sine baser i Stavanger og på Kreta. Disse systemene har i denne perioden vært i kontinuerlig drift, med vedlikehold og oppgraderinger gjennomført av Scanmatic.

Noen kilometer ut i sjøen fra kontrollbygningen på Kreta er det plassert tre transdusere på havbunnen som fungerer som treningsmål. Kabelen fra det ene målet var ødelagt, og Scanmatic fikk oppdraget med å reparere den.

## Operasjonen

Den 25. september var hele det internasjonale reparasjonsteamet samlet under Scanmatics ledelse. Prosjektgruppen bestod av NATO FORACS offiserer, et lokalt dykkerfirma og Hellenic Center for Maritime Research (HCMR).

Etter nøye gjennomgang av utstyr og detaljert planlegging med alle deltakere tilstede, var alt klart for å starte operasjonen dagen etter. Til tross for litt urolige værforhold i dagene før, var det gode værforhold på dag 2. HCMR-fartøyet MV PHILIA som

skulle forestå arbeidet offshore, ble sikret med tre ankre og alt var klart for utfordringer over og under vann.

PHILIA fikk sin ROV i vannet og skadene på kabelen ble lokalisert. Via kamerabilder ble reparasjonspunktet på kabel valgt og ROV kuttet deretter kabelen.

Den nye kabelen som var plassert på trommel inne på land, ble slept ut til PHILIA ved hjelp av en RIB og deretter spleiset til den eksisterende enden av kabelen.

Etter elektrisk testing ble den sammenkoblede kabelen senket ned i vannet. Flytebøyene ble fjernet i rekkefølge for å senke kabelen forsiktig på plass på sjøbunnen.

Kablekutt, kabelløft, trekking av ny kabel og skjøting av kabel ble gjennomført på en god måte i løpet av dag 2. På dag 3 trakk dykkelaget den nye kabelen gjennom et forhåndsboret hull gjennom klippen på land, hvor Scanmatic avsluttet reparasjonen ved å terminere kabelen inne i NATO FORACS kontrollbygg.

Driftstest etter kabelreparasjonen var vellykket og transduseren var



Her taues den nye kabelen tilknyttet flytende bøyer, fra Drapanos til fartøyet PHILIA



Her spleises den originale kabelen (til venstre) til den nye kabelen (høyre) ombord på PHILIA

igjen operativ som treningsmål for NATO FORACS på Kreta. Scanmatic sender en stor takk til alle involverte. God planlegging, høy kompetanse og stå-på-humor sørget for at denne komplekse operasjonen ble en suksess!

# Scanmatic Elektro AS har kjøpt selskapet Optonet AS

**Optonet as er et firma som jobber innenfor fiber samt bygging og service på mobilsiter. Oppkjøpet av selskapet styrker fiberavdelingen i Scanmatic Elektro AS samtidig som man etablerer et nytt markedsområde som går på bygging av mobil- og radiositer under Scanmatic paraplyen.**

Behovet for mobildekning vokser kraftig i takt med økende grad av Internet of Things (IoT) og behovet for at systemer snakker sammen. 5G vil gi nye muligheter og trolig stort press på dekning for alle over alt!

Kundene beveger seg i retning av å etterspørre «turn-key» løsninger. Mens innkjøpsavtaler tidligere har vært delt mellom utstyrsavtaler og entreprenør, er tendensen nå at tjenester «out-sources» og viljen til å løse oppgavene internt ser ut til å ha endret seg. Her ligger det et marked som Scanmatic Elektro ønsker å være med å utvikle. Med oppkjøpet av Optonet våren 2017 etablerte Scanmatic Elektro dermed en mobil avdeling som skal jobbe med bygging av mobil- og radiositer. Med seg i oppkjøpet fikk de med utstyr og ikke minst kyndig personell med kunnskap og erfaring fra bransjen. Scanmatic Elektro Mobil er allerede i god aktivitet men er klare for nye oppdrag og utfordringer.

#### **Aktuelle områder for Scanmatic Elektro Mobil er:**

- Utbygging av Mobil 4G og 5G nett
- Bygging av radiolinje
- Etablering av radio - basestasjoner



Daglig leder i Scanmatic Elektro, Are Omdal



Tidligere eier Optonet, Per E. Bergheim

#### **FAKTA: SCANMATIC ELECTRO**

- Ble etablert som eget selskap i 2012.
- Forretningskontor i Arendal, Krøgenes
- Eies av Scanmatic AS (51%) og ansatte (49%)
- Daglig leder: Are Omdal
- Oktober 2017: 110 ansatte, samt ca. 90 innleide (UE)
- Omsetning 2016: NOK 562 mill
- Høyt HMS/Kvalitet fokus: «Alle skal trygt hjem fra jobb»

#### **Bakgrunn:**

- 2012 - Scanmatic Elektro startet med å ta underentreprise oppdrag på bygging av infrastruktur, hovedsakelig innen Samferdsel. Scanmatic Elektro har utviklet seg til å ta totalentrepriser for Statens Vegvesen og andre aktuelle kunder.
- 2014 - Scanmatic Elektro AS startet en egen Fiber avdeling
- 2017 - Scanmatic Elektro AS startet en egen Mobil avdeling
- 2017/2018 - ISO-9001 sertifisering

#### **Oppsummert:**

- Scanmatic Elektro AS har en solid økonomi og positivt resultat siden oppstart. Vi har en organisasjon med liten og effektiv administrasjon som gir oss et konkurransefortrinn i markedet.

# Scanmatic

## – totalleverandør av kommunikasjonsløsninger

Scanmatic har gjennom de siste 45 årene levert mange forskjellige kommunikasjonsløsninger til energi-, transport-, forsvar- og offshoresegmentet. Etter etablering av Scanmatic Elektro har vi også vært i stand til å gjøre installasjon av kraftforsyningsløsninger og fibernettverk. Scanmatic Elektro sitt nylige oppkjøp av Optonet gjør oss nå i stand til å levere komplette kommunikasjonsløsninger for radiolinjenettverk. Det inkluderer selve kommunikasjonsutstyret og i tillegg bygging av master og enkle telekomhus, komplett med kraftforsyning og ventilasjon.

Scanmatic bygger industrielle nettverk basert på både pakketeknologi og klassisk PDH/SDH-teknologi. Nettverk med mer enn hundre nettelementer er ikke uvanlig. Vi tar totalansvar for disse nettverkene, noe som inkluderer planlegging og dimensjonering av nettene, samt håndtering av forskjellige topologier, redundans og sikkerhet. I tillegg gjør vi montasje og idriftsettelse av nettverkene for våre kunder.

Vi tilbyr et bredt utvalg av kommunikasjonsløsninger og kan levere utstyr for fibernettverk, kobbernettverk basert på forskjellig DSL-teknologi og for et utvalg av radionettverk, som inkluderer PTMP radio for VHF/UHF, radiolinjeutstyr, driftsradio basert på DMR eller TETRA, WiFi, mobile nettverk for 2G, 3G og 4G, satellittnettverk for Iridium og Inmarsat BGAN og utstyr for akustisk kommunikasjon under vann. Vi har i mange år levert radioløsninger for VHF og UHF og tar nå sikte på kunne levere radiolinje produkter fra 5 GHz til 80 GHz for lisensbaserte og lisensfri frekvensbånd.

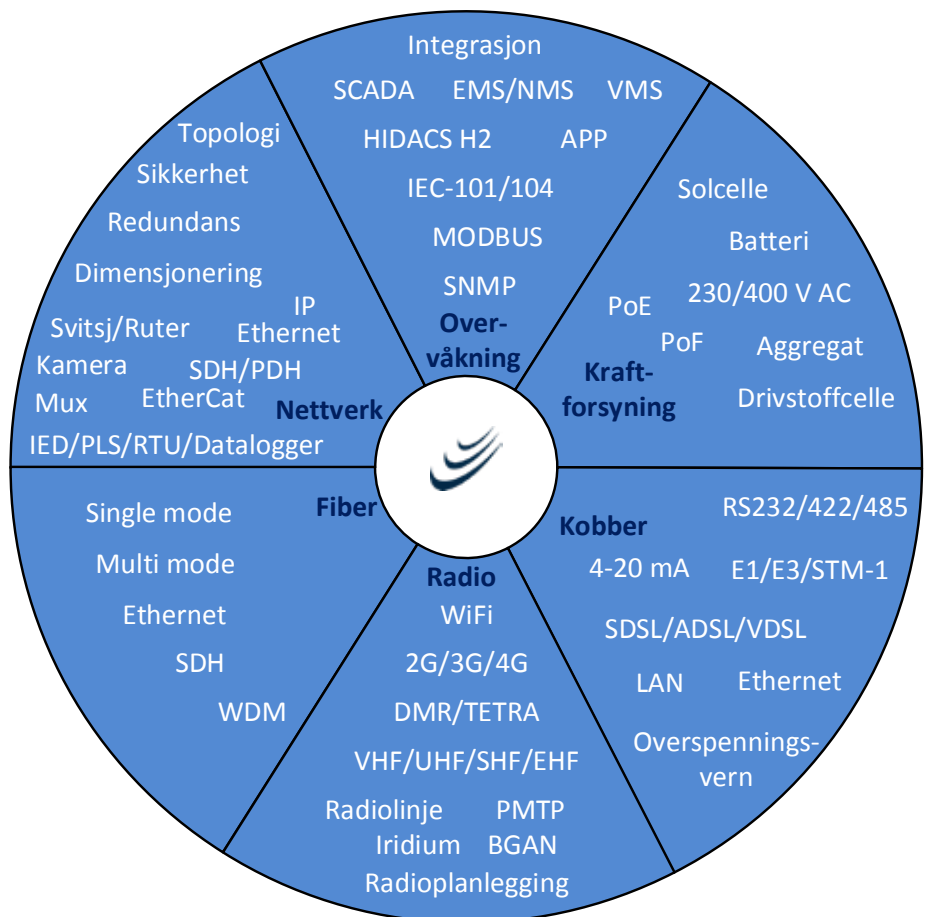
I tillegg til leveranser av forskjellige nettelementer, f.eks. svitsjer, rutere og forskjellige radiosystemer, leverer vi også støttesystemer for drift av disse nettverkene. Det kan være overvåkningssystemer av telekommunikasjonsutstyr (EMS/NMS), SCADA

systemet for prosesskontroll, datainnsamlingsystemer for meteorologi eller hydrologi og videoovervåkningssystemer (VMS).

Ta gjerne kontakt for å diskutere utfordringer og muligheter innen kommunikasjonsnettverk.

### KONTAKT

**Nils Lofstad,**  
Markedsansvarlig  
Fornybar Energi  
E-post:  
nils@scanmatic.no  
Tlf: +47 37059510  
Mob: +47 91647922



Figur 1: Scanmatic kan levere komplette kommunikasjonsløsninger.

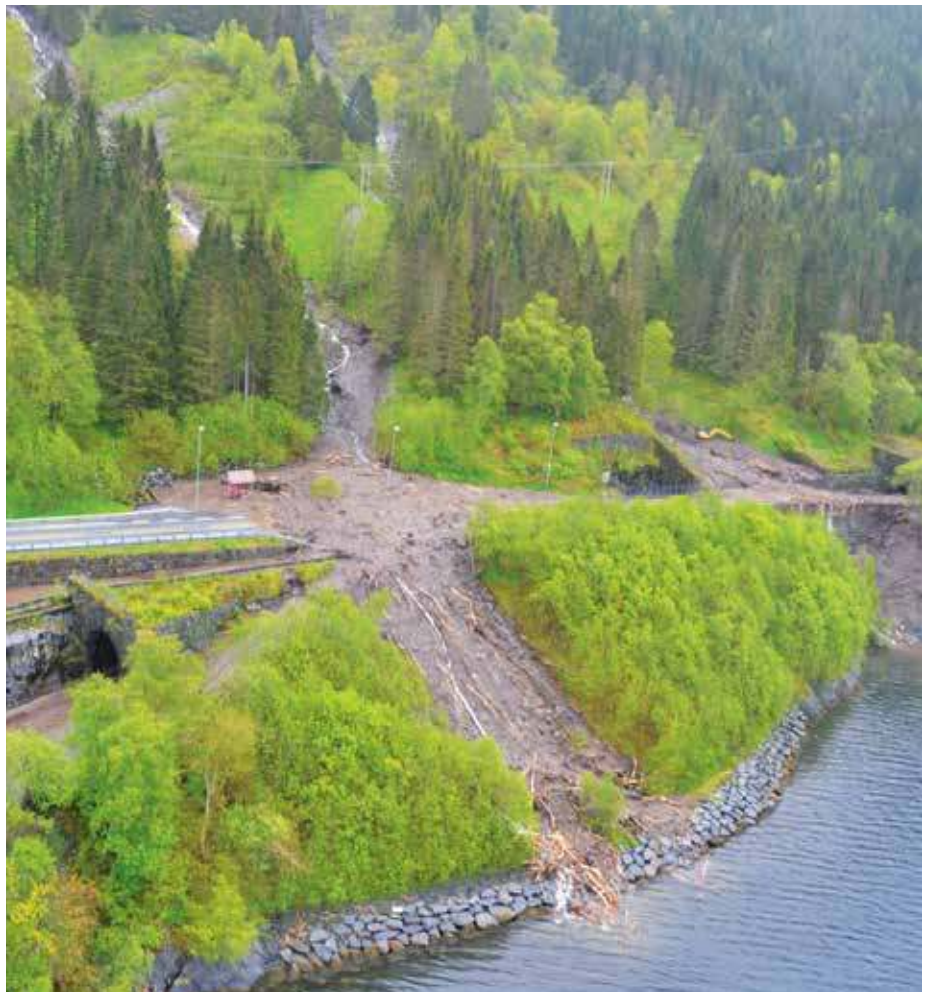
# Sikrer skredutsatt del av E16

**Statens Vegvesen region Vest har tildelt Scanmatic AS kontrakt for etablering og drift av et skredvarslingsystem inkludert veikantutstyr for å sikre den skredutsatte veistrekningen av E16 ved Boge i Vaksdal kommune.**

Den 12. mai og 21. mai 2015 gikk det to store skred over E16 ved Boge i Vaksdal kommune. På bakgrunn av hendelsene ble det bestemt at det skulle lyses ut en anbudskonkurranse på et system for skredvarsling i sanntid på strekningen mellom Kjenestunnelen og Bogetunnelen. Etter anbudskonkurransen ble Scanmatic AS valgt som leverandør.

Leveransen består i etablering av et deteksjonssystem for skred som består av en radarenhet fra selskapet Geopreavent som leveres av Wyssen Norge AS og «skredpinner» som er utviklet av Scanmatic AS. I tillegg etableres det veikantutstyr med bomber, varslingslys og kameraer som varsler og stanser trafikk ved skredhendelser. Det blir også etablert kommunikasjon mot VTS (Veitrafikksentralen) for varsling og overvåking, samt mulighet for fjernstyring av veikantutstyret. I tillegg har selskapet Skred AS bistått og vil bistå videre i prosjektet med sin skredfaglige kompetanse.

«Hovedmålsettingen med dette prosjektet er å hindre at trafikanter er i eller kjører inn i området ved skredhendelser, og dermed forhindre ulykker. Med dette systemet skal man kunne detektere bevegelser i tidlig fase slik at man får stengt veien før skredmasser kommer helt ned til veibanen», sier byggleder i Statens Vegvesen Einar Selland. Det etableres IP radiokommunikasjon fra deteksjonssystemene som kommuniseres inn mot et SRO system som prosesserer og tolker data. Basert på informasjon og tolking av data



Bildet viser potensielt løseområde nord for Indre og Ytre Flaterensbekkjen. Skredet gikk over E16 og Bergensbanen skimtes til venstre i bildet. Bildet er tatt 22.05.2015. Foto: Julie Bjørlien.

fra deteksjonssystemene vil det bli sendt varsling over OPC grensesnitt inn mot Veitrafikksentralen samtidig som varslingslys og bomber langs veien blir aktivert.

«Dette er et prosjekt som passer Scanmatic veldig bra, og her får vi benyttet mange av våre fagdisipliner, erfaring og kompetanse i et og samme prosjekt», sier prosjektleder i Scanmatic Arne Fenheim.

Som en del av kontrakten skal Scanmatic også drifte hele anlegget i en periode på 3-4 år.

**// Dette er et prosjekt som passer Scanmatic veldig bra.**

Arne Fenheim



**Kart:** Reguleringsplan for ny E18 mellom Tvedestrand og Arendal (markert rødt) ble vedtatt av Tvedestrand og Arendal kommuner i 2014.

# Vant SRO-kontrakt på hjemmebane!

**Scanmatic AS har inngått avtale med Otera Infra AS om å levere SRO til E18 Tvedestrand – Arendal.**

Scanmatic har signert avtale om å levere SRO-systemet (Styring, Regulering og Overvåkning) og utrustning til den nye veien mellom Tvedestrand og Arendal. Det er AF Gruppen som er totalentreprenør og Otera Infra AS som har Elektro kontrakten og som SRO er en del av. Jobben omfatter 23 km vei med 4 tunneler og flere større kryss. Dette er en stor lokal jobb for både Otera Infra AS og for Scanmatic AS. «Vi er svært glade for at vi ble den foretrukne partner for Otera på dette prosjektet», sier Geir Stian Bjåen, som er selger innen Samferdsel.

Scanmatic AS skal bygge og levere styreskapene samt

PLS styringene for utstyr på traseen. Det er planlagt flere PLS og rundt 80 RIO (Remote IO) noder for å håndtere alle signalene. SRO systemet vil også kommunisere med Veitrafikksentralen i Porsgrunn via en OPC server. Dette gjør det mulig for Veitrafikksentralen å følge status for utstyr på strekningen, samtidig som de kan fjernstyre utstyr som bomber, fartsgrenseskilt, kjørefeltsignal etc. Rent praktisk fungerer dette som at dersom noen stopper og åpner en dør til et nødskap, fjerner en brannsløkker eller løfter av telefonrøret vil dette gi alarmer til systemet og veitrafikksentralen som så kan sette i verk nødvendige tiltak.

**/// Vi er svært glade for at vi ble den foretrukne partner for Otera på dette prosjektet**

Geir Stian Bjåen

Vi i Scanmatic ser frem til å ta fatt på oppgaven og er takknemlige over å få muligheten til å levere SRO til Otera. At E18 mellom Tvedestrand og Arendal faktisk er på vår hjemmebane, gjør det enda mer spesielt!

Daglig Leder,  
Kim Steinsland



**B** ØKONOMI  
ÉCONOMIQUE



## Kjære kunder og samarbeidspartnere

Etter 45 år i Kilsund flyttet Scanmatic til nye, moderne lokaler i Bedriftsveien 17 i Arendal i mai i år. Det er naturlig nok årets store begivenhet for oss, og har i tillegg til mer plass og betydelig bedre arbeidsflyt, gitt de aller fleste ansatte kortere arbeidsvei, og gjort oss mer tilgjengelige for kundene våre.

Selve flyttingen var unnagjort på en helg. Vi stengte til lunsj fredag 12. mai og var i drift igjen mandag 15. kl 08:00. Vi har derfor rukket å gjøre mye annet også i løpet av året som snart er tilbakelagt.

**Scanmatic Elektro** har fortsatt å vokse kraftig, fra 70 fast ansatte på denne tiden i fjor, til 110 nå. Sammen med Scanmatic AS, som leverandør av instrumentering og styring, har Scanmatic Elektro ferdigstilt en rekke store tunnelprosjekter som Tåsen- og Tromsøysundtunnelen og har startet på nye, spennende oppgaver bla i Ålesund og Nordland. I sommer kjøpte Scanmatic Elektro selskapet Optonet. Basert på deres kompetanse, ansatte og referanser er et nytt satsningsområde innen installasjon og utvikling av trådløs infrastruktur etablert. Samferdsel, fiber og trådløs infrastruktur er dermed selskapets 3 satsningsområder, der hvert område også er organisert som egne avdelinger og resultatenheter.

**Scanmatic Instrument Technology AS** (ITAS) som er vårt datterselskap i Ås, fikk et meget godt første år som Scanmatic-selskap i fjor. Den gode utviklingen har fortsatt i 2017, og selskapet har vokset både i antall ansatte (nå 7) og i omsetning. Fremdeles er instrumenteringsløsninger til forsknings- og akademiske miljøer innen meteorologi, klimaforskning, plantefysiologi, geoteknikk og hydrologi hovedfokus, men selskapet satser også tungt innen instrumenteringsløsninger til fiskeoppdrett.

**Scanmatic Environmental Technology AB** i Sverige, eller SMETAB internt, vokser også både mhp omsetning, lønnsomhet og antall ansatte. SMETAB er nå 4 ansatte og har vunnet nye viktige referanse kunder i det svenske markedet. Nå sist Sjøfartsverket som har valgt å investere i nytt dataloggnettverk basert på SM5059 og datainnsamling basert på Hidacs2.

**Scanmatic AS** som er morselskapet i konsernet har også i år vokst godt. Vi kommer til å passere 50 ansatte tidlig i 2018 når blant annet ny innkjøps sjef er på plass. Ved siden av flyttingen til nye lokaler er lanseringen av vårt nye datainnsamlingsystem Hidacs2 eller H2 årets største begivenhet. H2 skal erstatte dagens Hidacs som har eksistert siden 1990-tallet og er et helt nytt produkt tilpasset fremtidens krav til skalering og fleksibilitet i moderne IT-løsninger.

Vår ambisjon er å være markedets beste leverandør av industrielle instrumenterings- og kontrollsystemer basert på entusiastiske og engasjerte medarbeidere, unik teknologikompetanse og bransjens beste prosjektorganisasjon. «**Best på gjennomføring**» er fremdeles hovedfokus for selskapet. Vi jobber hver dag for å forbedre og perfeksjonere leveransepresisjon, kvalitet og god kommunikasjon med kunder og samarbeidspartnere. Ærlige og direkte tilbakemeldinger er viktige for oss i dette arbeidet. Takk til alle som har bidratt og gitt oss verdifull feedback. Vi håper dere fortsetter med det.

Med dette ønsker vi i Scanmatic alle nye og gamle kunder og samarbeidspartnere en riktig god jul og et godt nytt år.

**Kim Steinsland**  
Adm dir

## Nye medarbeidere



Vi styrker bemanningen nok en gang, og gleder oss over å ha fått **Nils Holmebukt**, 24 år, fra Tromsø, med på laget. Nils er bachelor ingeniør fra UiT, tidligere Høyskolen

i Narvik, innen Industriell Elektronikk. Han skrev bachelor om PLS for Norcem i Kjøpsvik, og har tidligere jobbet som tekniker på radar hos Luftforsvaret i Vardø. Nils skal jobbe på SRO-/tunnel avdelingen hos Scanmatic.



**Richard Haugen**, 25 år fra Grimstad. Bachelor i mekatronikk fra UiA med valgfag i produktutvikling. Skrev bacheloroppgave for TeamTec i Tvedestrand. Teamtec lager

offshore forbrenningsovn og ønsket å implementere et automatisk askefjerningssystem i sine ovner. Har vært i praksis i Scanmatic siden mars. Begynner som prosjektingeniør 1. des.



Ønsker du mer informasjon om sakene i dette nyhetsbrevet, send oss gjerne en e-post: [company@scanmatic.no](mailto:company@scanmatic.no)  
**Scanmatic AS**  
Bedriftsveien 17  
4841 Arendal  
[company@scanmatic.no](mailto:company@scanmatic.no)  
[www.scanmatic.no](http://www.scanmatic.no)